

Gallardón inaugura los 500 metros de línea férrea soterrados en Entrevías



Gallardón saluda a una vecina durante la inauguración en Entrevías. (EFE)

MADRID.- El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ha inaugurado las obras de soterramiento de 500 metros de línea férrea y la recuperación de 20.030 metros cuadrados de espacio público, a lo largo de tres kilómetros de la vía del tren, en el barrio de Entrevías del distrito de Puente de Vallecas. **IU y PSOE tachaN la medida de "insuficiente"**.

La obra, iniciada en noviembre de 2003, tardó dos años y nueve meses en ser concluida y requirió una inversión de 33,2 millones de euros para lograr, como objetivo principal, la integración del tren con el entorno urbano que hasta hace poco dividía a los barrios de San Diego y Palomeras, en el este, y Entrevías y Pozo del Tío Raimundo, en el oeste.

Para lograrlo se soterraron 500 metros, a la altura de la estación de la Asamblea, y **en los restantes 2.500 metros se creó un gran bulevar, se instalaron tres nuevas pasarelas** y se establecieron seis nuevas conexiones entre ambas

márgenes del ferrocarril: tres son pasos bajo las vías, dos para peatones y vehículos y uno de uso exclusivo del peatón.

Alrededor del tramo soterrado se creó un parque público de 9.000 metros cuadrados con una zona infantil de juegos y otra con equipamientos de rehabilitación para mayores, ya que más de 54.000 vecinos de este distrito superan los 60 años.

La actuación, además de disminuir el efecto barrera que generaba el tren, incluyó la creación de 136 plazas de aparcamiento, un carril bici de casi 2,5 kilómetros y el ajardinamiento de 21.440 metros cuadrados en los que se han plantado 834 árboles y 19.609 arbustos.

Además se restauraron cuatro pinturas en relieve realizadas en 1984 por el destacado artista madrileño Ángel Orcajo y que estaban muy deterioradas.

Durante la ceremonia de inauguración el alcalde de Madrid "agradeció" a los vecinos su colaboración y el haber "soportado convivir con las molestias" de una obra de 33 meses de ejecución.

"No es fácil", reconoció Ruiz-Gallardón. Los vecinos, que se enteraron del acto y de la visita del alcalde por la inusual presencia de una carpa y periodistas por la zona, aprovecharon, en su mayoría, para expresarle a Ruiz-Gallardón su agradecimiento y algunos su disconformidad porque esperaban que el soterramiento de la vía del tren fuera total.

Críticas de IU

La portavoz de IU en el Ayuntamiento de Madrid, Inés Sabanés, calificó de "absolutamente insuficiente y decepcionante para los vecinos que el soterramiento de las vías a su paso por Entrevías afecte tan solo al 15% del recorrido total después de 20 años de reivindicaciones".

"Pese a las fanfarrias de la inauguración, **este proyecto sólo cubre 500 metros de los 3.000 y, por tanto, únicamente un mínimo tramo** responde a las expectativas de los vecinos de esta zona", dijo Sabanés.

"Si el objetivo era acabar con la segregación entre los barrios ubicados en ambas márgenes, el soterramiento es totalmente fallido ya que, lejos de ello, se separan aún más con un muro de hormigón que ni siquiera dejar ver los barrios entre sí".

El concejal socialista en el distrito de Vallecas, Rafael Merino, denunció que el soterramiento "aumenta la grieta histórica de Vallecas y deja dividido el distrito para siempre".

Merino señaló que el soterramiento presentado por el Ayuntamiento "no era el que Vallecas pedía", **puesto que sólo se han cubierto 500 de los 3.000 metros de**

vías en un proyecto que, además, ha dejado "encajonados a los vecinos de la calle Puerto de Barbarán".

El proyecto de Alberto Ruiz-Gallardón "ha costado mucho más de lo previsto y con el sobrecoste se podrían haber cubierto todas las vías, **como pedían los vecinos y como propuso el PSOE**".

Por su parte, la Coordinadora de Asociaciones de Vecinos de Vallecas Puente y Villa aseguró que el alcalde de Madrid "se olvida" de los vecinos del distrito y que las obras de remodelación de la avenida de Entrevías "no ha respondido a las expectativas" de los usuarios de las estaciones de Cercanías Renfe, ya que **"no ha sido eliminada la barrera que representaba las vías entre los barrios de Entrevías-Pozo y Madrid Sur"**.

Según la entidad vecinal, el Ayuntamiento no informó a los habitantes de la zona "ni del acto" en el que Gallardón inauguró estas obras "ni del contenido" del proyecto, "cuando han sido los vecinos quienes han reclamado con insistencia y **desde mucho tiempo atrás la mejora de los accesos a las estaciones de Entrevías y El Pozo**".